

- > SERVICE ANNUEL 2022 TRAIN RÉMI
- > TRAVAUX 2022 SUR LE RÉSEAU FERROVIAIRE

Le présent document recense les principales évolutions de l'offre ferroviaire régionale pour le service annuel 2022 qui débute le **12 décembre 2021**. Il inclut un panorama des principaux travaux programmés sur le réseau tels que connus à la date d'édition, novembre 2021.

## ÉVOLUTION DE L'OFFRE

### DESSERTES

Hors modifications de dessertes dues aux travaux (voir pages suivantes), l'offre 2022 sera sensiblement identique à celle proposée en 2021. Quelques évolutions sont toutefois à noter :

#### Ligne REMI Express Paris <> Les Aubrais <> Blois Chambord <> Tours

En période estivale, des arrêts supplémentaires seront proposés sur certains trains afin de renforcer l'attrait du train comme vecteur de déplacements touristiques notamment depuis l'Île de France.

#### Lignes Tours <> Pays de la Loire

- Le train 860125 (*Tours 16h00 <> Nantes 17h46*) est rétabli dans son horaire d'origine avec un départ de Tours à 16h12 à la demande de nombreux clients de Cinq Mars la Pile, Langeais et Port Boulet
- Les vendredis, le train 863720 (*La Roche sur Yon 14h30 <> Tours 17h49*) sera avancé au départ de Vendée à 14h02 et desservira St Pierre des Corps afin de proposer une correspondance plus rapide avec le TGV 8318 pour Paris (arrivée 18h30). Ce passage par St Pierre des Corps nécessite de supprimer les arrêts de ce train à Port Boulet et Cinq Mars la Pile
- Les dimanches, en raison de la mise en place d'un train « Ouigo Vitesse Classique » circulant dans un horaire similaire, le train 860116 (*Nantes 19h13 <> Tours 20h58*) est supprimé et remplacé par un train 860118 (*Nantes 18h13 <> Tours 19h58*). De ce fait, le train 860172 (*Thouars 18h33 <> Tours 19h52*) sera retardé d'une heure environ afin de se substituer au train 860116 entre Saumur et Tours.

#### Ligne Limoges <> Orléans

Pour accompagner la forte affluence du train 861432 (*Argenton sur Creuse 16h13 <> Orléans 18h09*) les dimanches et fêtes, la capacité de ce train sera doublée.

## Ligne Tours <> Le Mans <> Alençon

Le train 857232 (*Tours 06h23 > Le Mans 07h46 > Alençon 08h41*) aura son départ de Tours avancé à 06h09 afin de permettre une correspondance au Mans sur un TGV vers Paris

## MATÉRIEL ROULANT

Les 4 premières rames OMNEO PREMIUM commandées par la Région Centre – Val de Loire, arrivées sur le réseau régional en 2020, ont permis de tester ce nouveau matériel roulant en situation réelle sur plusieurs lignes. Le retour d'expérience s'avère positif du point de vue de l'exploitation comme en termes de satisfaction des voyageurs.

Les 28 rames restant à livrer par Alstom (anciennement Bombardier) vont progressivement être réceptionnées au cours de l'année 2022, la totalité du parc étant attendue pour 2023.

Leur maintenance quotidienne sera assurée au sein du nouveau Technicentre d'Orléans, également financé par la Région, dont la mise en service est prévue au second semestre 2022. Plus de 60 opérateurs SNCF travailleront sur ce nouveau site.

Au fur et à mesure de leur réception, ces 32 rames seront déployées sur les lignes RÉMI Express :

- Paris-Austerlitz <> Les Aubrais <> Orléans
- Paris-Austerlitz <> Les Aubrais <> Blois-Chambord <> Tours
- Paris-Austerlitz <> Les Aubrais <> Vierzon <> Bourges
- Paris-Bercy <> Montargis <> Gien <> Nevers

Des études sont en cours pour le remplacement des dernières rames « Corail » qui circuleront encore pour quelque temps sur la ligne de desserte locale Paris-Austerlitz <> Etampes <> Orléans ainsi que sur l'axe Paris <> Chartres <> Nogent-le-Rotrou <> Le Mans.

## SNCF CONNECT

Dès le début de l'année 2022 sera lancée la plateforme SNCF Connect qui regroupera en une appli et un site web uniques les informations, horaires et modules de vente et d'après-vente de titres de transport de l'ensemble des services proposés par SNCF Voyageurs (Trains régionaux et Intercités, TGV nationaux et internationaux).

Des calculs et comparatifs d'itinéraires de « porte à porte » seront également possibles grâce à la présence sur SNCF Connect de nombreux transporteurs tiers (réseaux urbains et interurbains, autocars longue distance, VTC, véhicules en libre-service, etc.).

Des alertes info trafic personnalisées pourront être générées à la demande de l'utilisateur, qui pourra également connaître l'empreinte carbone de ses déplacements.

# TRAVAUX PROGRAMMÉS

D'importants travaux d'entretien, de modernisation ou de régénération des infrastructures se dérouleront cette année encore sur l'ensemble de la région.

La Région Centre – Val de Loire en tête, l'État et SNCF Réseau investissent ainsi chaque année plus de 200 millions d'euros dans la réalisation de ces travaux.

Ils sont indispensables au maintien des circulations en toute sécurité et permettent de pérenniser l'exploitation des lignes pour 10 ans ou plus selon la nature des opérations réalisées.

Afin de limiter les désagréments pour les voyageurs, et plus particulièrement ceux du quotidien, ces travaux sont réalisés :

- soit dans le cadre d'une fermeture totale de ligne, ce qui permet de « massifier » les travaux et d'organiser un service de substitution par autocars stable et lisible ;
- soit en limitant les travaux aux plages horaires creuses, préservant ainsi la possibilité d'effectuer les déplacements de type domicile-travail ou domicile-études ainsi que les départs et retours en weekend ou en congés.

Sont détaillés pages suivantes les travaux ayant un impact important sur les circulations.

## LIGNE PARIS-AUSTERLITZ <> ORLÉANS

Depuis 2018, des travaux sur le secteur de Boisseaux ont pour objet de fluidifier les circulations et permettre les circulations à contre-sens en cas d'incident sur une des trois voies. Ils consistent notamment en la mise en place de nouveaux aiguillages et d'une modification importante des systèmes de communication et de signalisation.

Peu visibles, ces travaux néanmoins très complexes (d'autant qu'il ne sauraient interrompre totalement les circulations compte-tenu des flux de voyageurs importants entre Orléans et Paris) devraient s'achever fin 2022.

Toutefois, des travaux programmés ou à l'étude en Ile de France, en raison de l'aménagement du « Grand Paris Express » ou dans le cadre de la modernisation globale de la ligne POLT sont susceptibles de perturber encore les circulations en 2023.

En 2022, les modalités d'organisation des chantiers restent similaires à celles des années précédentes, à savoir :

- **Tout au long de l'année**, arrêt des circulations de 9h30 à 15h00 environ dans le sens Paris > Orléans et de 12h00 à 17h00 environ dans le sens Orléans > Paris du lundi au vendredi.

- **5 weekends d'interruption totale des circulations**, majoritairement lors des « ponts », qui permettront de réaliser simultanément des opérations lourdes entre Paris et Orléans et des chantiers connexes, notamment autour des nœuds ferroviaires de Vierzon, Saint-Pierre-des-Corps et Juvisy (Ile de France).

Il s'agit des weekends des :

- 16 au 18 avril (Pâques),
- 26 au 29 mai (Ascension),
- 04 au 06 juin (Pentecôte),
- 11 au 13 novembre
- 26 et 27 novembre.

Lors de ces week-ends, les lignes desservant l'est de la région seront également fortement impactées (Paris <> Châteaudun, Orléans <> Vierzon et au-delà, Tours <> Vierzon et au-delà).

- **4 weekends de travaux sur le secteur de Juvisy** (Ile de France) aux impacts faibles (quelques adaptations horaires) à l'exception du week-end des 29 et 30 janvier où certains trains seront origine ou terminus en gare de Paris-Bercy, en lieu et place de Paris-Austerlitz ou supprimés.
- **13 week-ends d'interruption nocturne**, la circulation étant interrompue du samedi 22h au dimanche 12h, occasionnant quelques suppressions de train.

De manière générale, les trajets du quotidien en heures de pointe sont préservés, les départs en week-end ou en congés sont possibles et une trêve estivale permet de ne pas pénaliser l'activité touristique de la région.

Quelques substitutions par autocars (à réservation obligatoire) sont proposées afin de permettre les déplacements essentiels lors des plages de fermeture de la ligne.

## LIGNE ORLÉANS <> TOURS

Suite au renouvellement de la voie réalisé ces dernières années, SNCF Réseau entreprend la modernisation des installations d'alimentation électrique (caténaires) sur la section Orléans <> Blois-Chambord.

**Ces interventions nécessiteront l'interruption des circulations du 10 janvier au 29 avril 2022, en semaine, de 10h00 à 17h00 environ.**

Outre la ligne REMI Express Paris <> Les Aubrais <> Tours déjà impactée par le chantier se déroulant au nord d'Orléans, ces travaux impacteront la circulation des trains REMI Orléans <> Blois Chambord <> Tours et « Interloire » entre Nantes, Tours et Orléans

Des services d'autocar remplaceront certains trains entre Orléans et Blois-Chambord. Les circulations entre Tours et Blois-Chambord seront maintenues mais adaptées en conséquence.

## LIGNE TOURS <> VENDÔME <> CHÂTEAUDUN

Fermée depuis le 28 août dernier, la ligne rouvrira partiellement **entre Tours et Vendôme à partir du 03 janvier** et **totalemment dès le 02 juillet 2022**. Des services de substitutions par autocars, adaptés aux besoins de voyageurs, sont en place pour toute la période de fermeture.

La ligne, qui avait connu ces dernières années des travaux similaires sur certains secteurs nécessitant des interventions urgentes, aura été totalement régénérée et retrouvera sa desserte ferroviaire initiale.

## LIGNE TOURS <> CHINON

Fermée depuis le 04 octobre 2021, la ligne Tours-Chinon nécessitait d'important travaux de régénération, financée par la Région Centre – Val de Loire, pour maintenir les vitesses de circulation et pérenniser l'exploitation a minima pour les 10 prochaines années.

**La réouverture de la ligne est programmée pour le 11 février 2022.**

D'ici cette date, l'ensemble des trains sont substitués par des autocars.

## LIGNE TOURS <> LOCHES

La ligne Tours – Loches est fermée depuis le 31 octobre 2021 pour régénération complète, financée par la Région Centre - Val de Loire. Ces travaux garantissent la pérennisation de la ligne et permettront de lever les ralentissements en vigueur et ainsi « regagner » 5 mn de temps de parcours entre les deux terminus.

**La réouverture de la ligne est prévue le 1<sup>er</sup> juillet 2022.** Durant sa fermeture, des autocars de substitution remplacent les trains.

## LIGNE TOURS <> POITIERS

Lors du **week-end de Pâques (16 au 18 avril)**, le remplacement d'un pont rail de la ligne Tours <> Loches surplombant la ligne Tours <> Poitiers sur la commune de Joué-les-Tours nécessitera l'interruption totale des circulations sur cette dernière ligne.

## LIGNE TOURS <> LE MANS <> CAEN

Lors du **weekend de l'Ascension (26 au 29 mai)**, des travaux de maintenance lourde seront effectués. D'importantes perturbations sont à prévoir sur la ligne entre Le Mans et Caen. Les trains Rémi / Nomad Tours <> Alençon <> Caen seront donc limités au parcours Tours <> Le Mans.

## LIGNE TOURS <> VIERZON <> BOURGES / NEVERS

Des travaux de renouvellement des voies auront lieu en deux phases entre Tours et Vierzon **du 27 juin 2022 au 25 septembre 2022**.

Dès fin juin, la ligne sera fermée entre St-Aignan-Noyers et Vierzon, et dès fin août la section Bléré-la-Croix <> Saint-Aignan-Noyers sera également concernée.

Les circulations ferroviaires seront adaptées entre Tours, Bléré-La-Croix et Saint-Aignan-Noyers ainsi qu'entre Vierzon, Bourges et Nevers. Néanmoins, les sites touristiques majeurs que sont par exemple Chenonceau, Montrichard ou le zoo de Beauval resteront donc accessibles par le train depuis Tours durant la saison estivale.

Enfin, des travaux résiduels menés en octobre et novembre empêcheront, malgré la réouverture de la ligne, la circulation des trains en mode électrique. Ceci implique des adaptations, notamment en heures creuses, dues à la nécessité d'exploiter du matériel thermique uniquement.

Des autocars de substitution seront mis en circulation de fin juin à fin novembre, selon un service adapté aux 3 séquences de travaux reprises ci-dessus.

## LIGNE PARIS-BERCY <> NEVERS

Des travaux de modernisation auront lieu lors de **7 week-ends consécutifs** entre fin février et mi-avril 2022.

Les circulations seront totalement interrompues les samedis et dimanches concernés sur les lignes R de Transilien, Remi Express et Intercités.

Un service d'autocars sera mis en place entre Les Aubrais, Gien, Briare et Cosne sur Loire.

Les voyageurs souhaitant effectuer le trajet Paris <> Montargis pourront se reporter sur les services de substitution mis en place par Transilien, ceux souhaitant se déplacer entre Paris et Nevers seront incités à passer par Vierzon ou Bourges où un certain nombre de correspondances de et vers Nevers sont assurées.

## LIGNE PARIS <> CHARTRES <> NOGENT LE ROTROU <> LE MANS

Un certain nombre d'opérations ponctuelles de modernisation des infrastructures (rails, aiguillages, voies) seront réalisés tout au long de l'année en Ile de France et en Centre-Val de Loire.

Ces travaux se dérouleront majoritairement de nuit mais pourront avoir des impacts sur les trains du matin et quelques suppressions totales ou partielles pourront avoir lieu en journée ou en fin de service.

Toutefois, les circulations devraient être totalement interrompues :

- entre Paris et Chartres les 12,13, 26 et 27 mars
- entre Paris et Rambouillet les 16, 17, 18, 23, 24, 30 avril et 01, 21 et 22 mai
- entre Paris et Versailles les weekends de juin.

Les voyageurs seront informés en amont des substitutions ou reports proposés lors de ces interruptions de trafic.

## INFORMATION ÉLUS ET VOYAGEURS

Un calendrier synoptique précis des phases de travaux pour chacun des 2 semestres de l'année 2022 ainsi qu'une communication clientèle générale seront diffusés début décembre aux élus de l'ensemble de la région puis au grand public.

Pour les travaux nouvellement lancés en 2022, un dispositif de communication global est également prévu en amont.